

Projektumfang kompakt

Branche
Automobil

Kunde
n.b.

Produkt
Motor, Getriebe, Triebstrang,
Peripherie

Art des Projekts
technische Projektleitung

Umfang
1,5 MJ

Powertrainintegration – gesamter Antriebsstrang (Neuentwicklung)

Aufgabe

prognum übernimmt die Integration des gesamten Powertrains (Neuentwicklung) in ein Entwicklungsfahrzeug. Dieses Fahrzeug fungiert als Aggregateträger eines neuen Fahrzeugmodells und dient zur Grundabsicherung des Hardwarepackagings, der Verbrennungapplikation, der Abgasnachbehandlung als auch zur Temperaturabsicherung.

Projektanforderungen

Die Integration des Powertrain in ein Fahrzeug erfordert neben der im Projektmanagement üblichen Wissensbreite auch tiefgreifendes Fachwissen über technische Zusammenhänge und Wechselwirkungen, die bei der Energieumwandlung im Brennraum beginnt und beim Kraftabgang über die Seitenwelle in die Räder endet. Darüber hinaus erfordert die Stellung als „Interimsprojekt“ von Beteiligten besondere, interdisziplinäre Fähigkeiten zur Überzeugung informationsliefernder Fachbereiche

- Erfahrungen in der Projektleitung mit hohem technischem Fachwissen
- Hohe analytische und konzeptionelle Fähigkeiten
- Keine bereichsübergreifende Beauftragung erfordert sehr effiziente und intensive Kommunikation
- Hohes Durchsetzungsvermögen da keine offizielle Kompetenz erteilt
- Hohe Sicherheit in der Prozessabläufen und Verantwortungsbereichen des Kunden

Verantwortungsumfang

- Schnittstellenanalyse
- Terminplanerstellung
- Dokumentation
- Digitale Absicherung
- ...Fortsetzung nächste Seite



Motor

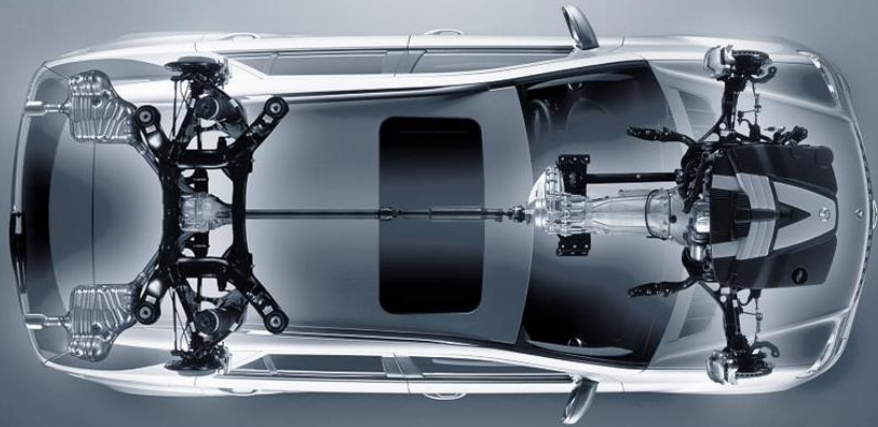
Das Herz eines jeden konventionellen Pkws. Egal ob Reihen oder V-Anordnung, Quer- oder Längseinbau, Vier-, Sechs-, Acht- oder sogar Zwölfzylinder, sorgt er mit schichtender oder homogener Einspritzung für den entsprechenden Vorschub des Fahrzeugs



Triebstrang

Überträgt das Moment des Motors über das Getriebe, die Gelenkwellen, das Hinter- bzw. Vorderachsdifferential und die entsprechenden Seitenwellen auf das Rad.





Verantwortungsumfang (Fortsetzung)

- E/E Absicherung
- Lieferantenmanagement
- Prototypenerstellung
- Werkstattumbauten
- Festlegungsfahrzeug
- Fahrzeugmontage (Anlauffabrik)
- Inbetriebnahme

Realisierung (Ausschnitt)

Schnittstellenanalyse

Eine klare Definition der Schnittstellen (Hardware /Software) wurde aufgestellt. Die Auswirkung neuer / entfallener / repositionierter Komponenten / Funktionen wurde aufgezeigt. Lösungsansätze zur Adaption / Integration wurden erarbeitet und mit den Fachbereichen festgesetzt.

Konstruktive Absicherung

Die digitale Absicherung erfolgte durch Integration der CAD-Modelle des gesamten Powertrains in das Zielfahrzeugmodell und konsequente Analyse von Kollisionen, Abstandsbetrachtungen und spezifischen Anforderungen des neuen Aggregats (z.B. durch die Thermik verursacht).

E/E Absicherung

Durch die unterschiedliche E/E Architektur wurden Anpassungen der Steuerung notwendig. Dies erfolgte über Softwareanpassungen u./o. Konfiguration von Gateways. Fehlende oder verlagerte Funktionen wurden vorhandenen Steuergeräten (SG) zugeordnet oder mit Entwicklungs-SG bedient in die Vernetzung integriert.

Mehrwert für den Kunden mit prognum

- Starkes Netzwerk innerhalb der OEM Struktur
- Hoher Erfahrungsgrad in der Prozesswelt des OEM
- Maximale Flexibilität bezüglich Arbeitszeit und -ort des Projektmanagers

Gerne realisieren wir auch Ihr Projekt.
Haben Sie weitere Fragen? Wir helfen Ihnen gerne weiter.

prognum GmbH
Kriegsbergstraße 11
71336 Waiblingen

T +49 7151 165 161 – 0
E info@prognum.de
W www.prognum.de

