



Projektumfang kompakt

BRANCHE
Automobil

KUNDE
n.b.

PRODUKT
Radarbasierte Fahrerassistenzsysteme Pkw

ART DES PROJEKTS
Entwicklung von radarbasierten Fahrerassistenzsystemen

DAUER
> 1 Jahr
(Ziel der ges. Projektdauer: > 2 Jahre)

Entwicklung, Systemapplikation &- analyse von radarbasierten Fahrerassistenzsystemen

Aufgabe

In Zusammenarbeit mit einem namhaften OEM übernimmt **prognum** die Entwicklung und Absicherung von radarbasierten Fahrerassistenzsystemen in einem hochkomplexen Umfeld.

Folgende Aufgaben werden dabei durchgeführt:

Entwicklungsaufgaben

- Freigabeuntersuchung nach vorgegebener Testspezifikation im Fahrzeug
- Auswertung von Freigabe- und KNFE-Messungen
- Fahrmanövermanagement und Review von HiL-Testing
- Erstellen von SW-Anforderungen in Targetlink-Modellen
- Anpassung von MATLAB/SIMULINK-Modellen und Skripten
- Fahrzeugerprobung auf nationalen und internationalen Testgeländen

Koordinations- und Kommunikationsaufgaben

- Kommunikation zwischen verschiedenen Systemen
- Synchronisation von Entwicklungsprozessen unterschiedlicher Fachbereiche

Dokumentationsaufgaben

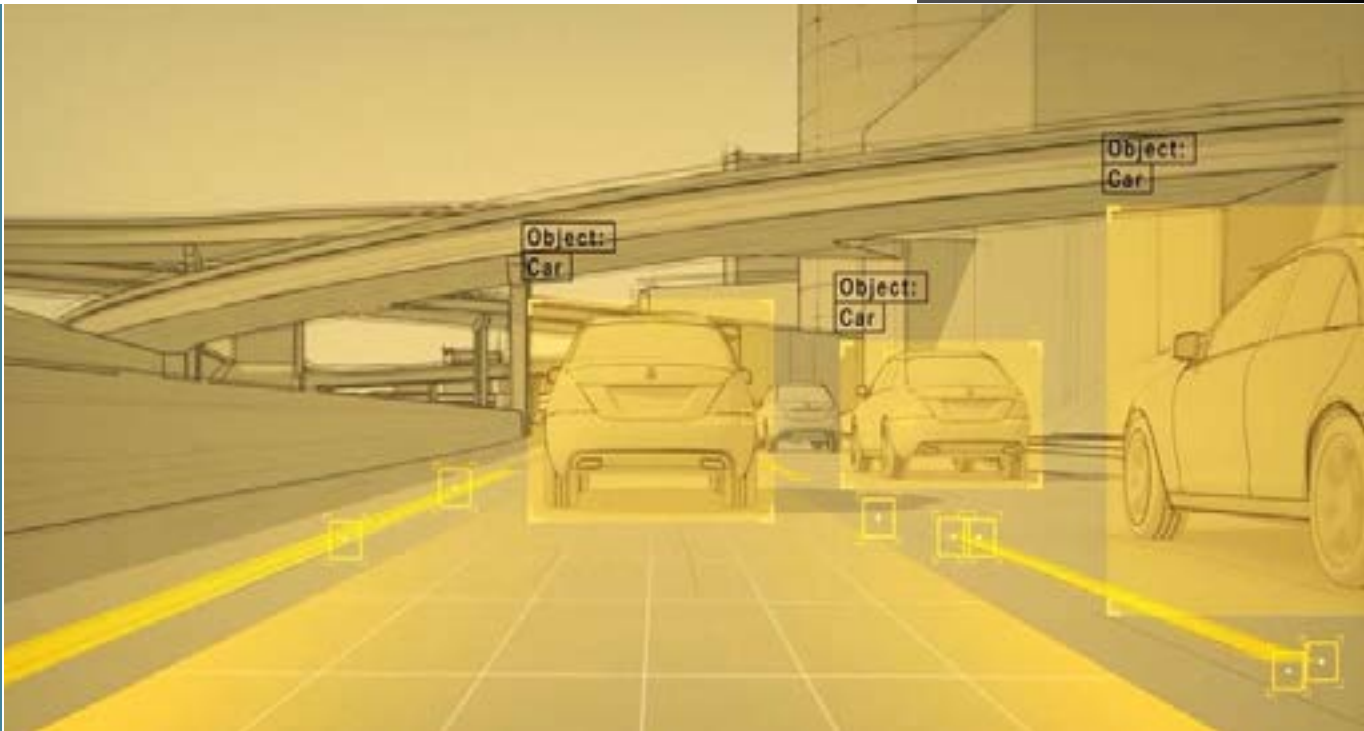
- Dokumentation von Freigabe- & KNFE-Messungen
- Beanstandungsanalyse im jeweiligen Teilsystem
- Sicherstellen einer transparenten und prozesskonformen Dokumentation
- Dokumentation und Controlling im Fehlertracking-System (DanTe)
- Lastenhefterstellung, -überarbeitung und -reviews (DOORS)
- EE-Klausurmanagement (Gesamtfahrzeug)



Fahrerassistenzsysteme

Fahrerassistenzsysteme nehmen auf Basis von Umfelsesensoren wie Radar, Kamera und/oder Ultraschall das Fahrzeugumfeld wahr und interpretieren es. Sie unterstützen den Fahrer in vielen Fahrsituationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort und die Sicherheit.





Projektanforderungen

Hoher Komplexitätsanspruch aufgrund der Bearbeitung von Teilsystemen in einem eng vernetzten Gesamtsystem. Zielgerichtete und lösungsorientierte Kommunikation zwischen Experten verschiedener Bereiche um ein funktionierendes Gesamtsystem zu entwickeln. Um eine erfolgreiche Zusammenarbeit gewährleisten zu können, sind erweiterte Kenntnisse der Gesamtfahrzeugarchitektur und E/E -Vernetzung zwingend erforderlich.

- Komplexe Projektorganisation, Notwendigkeit einer intensiven Kommunikation und durchgängigen Schnittstellenarbeit
- Sehr hohes Gesamtsystemverständnis und technisches Know-How
- Hohes Durchsetzungsvermögen

Realisierung (Ausschnitt)

- Kennenlernen der Projektstrukturen und der Prozesswelt sowie notwendiger Tools
- Zielanalyse (Zielewelt)
- Regelmäßiges Controlling von Aufgaben und Einleitung von Maßnahmen zur Zielerreichung (u.a. regelmäßige Meetings)
- Operative Projektdurchführung mittels folgender Tools (Ausschnitt):
 - DanTe/Doors
 - Monaco
 - CANoe, CANape
 - MATLAB/SIMULINK
 - Kunden- spez. Auswertungs- und Messtechnik-Tools

Mehrwert für den Kunden mit prognum

- Hoher Erfahrungsgrad in der Prozesswelt des OEM
- Fundierte Wissensbasis im Bereich Fahrzeugelektrik/-elektronik, Vernetzung sowie Entwicklung und Absicherung von Fahrerassistenzsystemen
- Technischer Background des Projektpersonals: Interaktion und Kommunikation in einem komplexen, technischen Umfeld

prognum GmbH
Kriegsbergstraße 11
71336 Waiblingen

T +49 7151 165 161 - 0
E info@prognum.de
W www.prognum.de

Gerne realisieren wir auch Ihr Projekt.
Haben Sie weitere Fragen? Wir helfen Ihnen gerne weiter.

