



Projektumfang kompakt

BRANCHE
Automobil

KUNDE
Daimler AG

PRODUKT
Bremsregel- und Assistenzsysteme

ART DES PROJEKTS
Projektkoordination Entwicklung

DAUER
> 1 Jahr

Projektkoordination Pkw-Entwicklung

Aufgabe

prognum übernimmt bei der Daimler AG im Bereich Entwicklung von Bremsregel- und Assistenzsystemen die Projektkoordination für mehrere Fahrzeugprojekte. Folgende Aufgaben werden dabei bearbeitet:

Koordinations- und Kommunikationsaufgaben

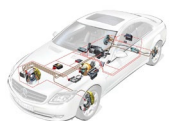
- Kommunikationsschnittstelle zwischen Gremien und Fachbereichen
- Synchronisation von Entwicklungsprozessen unterschiedlicher Fachbereiche
- Einholen und Umsetzen von Produkt-Entscheidungsbedarfen über Gremien
- Termin- und Sitzungsmanagement
- Reporting (Meilenstein-, Quartalsreporting) an Baureihenmanagement und Projektleitung

Controlling-Aufgaben

- Kosten: FM, WZK, LEK, EEK, LOG, GuK
- Termine: Quality Gates, Meilensteintracking, Systemfreigaben
- Aufsetzen und Umsetzen von spezifischen Prozessen zur Zielerreichung und Controlling der Maßnahmen, z.B. Bauteilfreigaben
- Monitoring technischer Bauteildaten und Sicherstellen der geforderten Qualität zur Einhaltung der Reifegradziele
- Sicherstellen einer transparenten und prozesskonformen Dokumentation
- Gewichtskontrolling

Planerische Aufgaben

- Prototypenmanagement: Erarbeiten einer konfliktfreien Prototypen - Nutzungsplanung für mehrere Fachbereiche
- Erstellen von Rollout-Planungen für kundenerlebbar Funktionen



Bremsregelsysteme

ABS, ASR, ESP® . Elektronische Bremsregelsysteme sorgen dafür, dass das Fahrzeug sicher auf der Spur bleibt. Während ABS und ASR in Fahrzeuginnenrichtung wirken, beeinflusst ESP® die Querdynamik



Assistenzsysteme

Fahrerassistenzsysteme nehmen auf Basis von Umfeltersensoren wie Radar, Video und/oder Ultraschall das Fahrzeugumfeld wahr und interpretieren es. Sie unterstützen den Fahrer in vielen Fahrsituationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort und die Sicherheit.



Projektanforderungen

Hoher Komplexitätsanspruch aufgrund der Bearbeitung verschiedener Fahrzeugprojekte in jeweils unterschiedlichen Projektphasen und heterogener Prozesslandschaften. Um bei den geforderten Aufgaben die hohe Anzahl an Schnittstellen abwägen und zielgerichtet mit den entsprechenden Experten kommunizieren zu können, sind erweiterte Kenntnisse der Gesamtfahrzeugarchitektur und E/E -Vernetzung zwingend erforderlich.

- Multiprojektmanagement
- Komplexe Projektorganisation, Notwendigkeit einer intensiven Kommunikation und durchgängigen Schnittstellenarbeit
- Heterogene Zielelandschaft, hohe Anzahl an Zielkonflikten
- Hohes Durchsetzungsvermögen da keine offizielle Kompetenz erteilt

Realisierung (Ausschnitt)

Zusätzliche Realisierungsarbeiten:

- Kennenlernen der Projektstrukturen und der Prozesswelt
- Zielanalyse (Zielewelt)
- Stakeholderanalyse (Projektleitung, Lieferant, Fachbereiche etc.)
- Terminplanung (Meilensteine)
- Regelmäßiges Controlling von Aufgaben und Einleitung von Maßnahmen zur Zielerreichung (u.a. regelmäßige Meetings)
- Operative Projektdurchführung mittels folgender Tools (Ausschnitt):
 - R-Plan: Terminplanung
 - Dialog / Smaragd: Dokumentation technischer Bauteildaten
 - Safir: Prototypenplanung

Mehrwert für den Kunden mit prognum

- Hoher Erfahrungsgrad in der Prozesswelt der Daimler AG
- Technischer Background des Projektmanagers
- Kommunikationstalent: Entspannung festgefahrener Informationskanäle

Gerne realisieren wir auch Ihr Projekt.
Haben Sie weitere Fragen? Wir helfen Ihnen gerne weiter.

prognum GmbH
Kriegsbergstraße 11
71336 Waiblingen

tel +49 7151 165 161 - 0
email info@prognum.de
web www.prognum.de

