



## Projektumfang kompakt

**BRANCHE**  
Automobil

**KUNDE**  
OEM

**PRODUKT**  
Powertrain

**ART DES PROJEKTS**  
Projektmanagement Entwicklung

**DAUER**  
>3 Jahre

## Projektmanagement Pkw-Entwicklung

### Aufgabe

**prognum** koordiniert bei einem großen Fahrzeughersteller in der Entwicklung des Powertrains die Motor- und Triebstrangintegration in allen SUV-Baureihen.

### Koordination- und Kommunikationsaufgaben

- Kommunikationsschnittstelle zwischen Fahrzeugprojekt und Fachbereichen
- Synchronisation von Entwicklungsprozessen unterschiedlicher Fachbereiche
- Einholen und Umsetzen von Produkt-Entscheidungsbedarfen über Gremien
- Termin- und Sitzungsmanagement
- Reporting (Meilenstein-, Quartalsreporting) an Baureihenmanagement und Projektleitung

### Controlling

- Entwicklungs-, Fertigungskosten, Mitteleinsätze, Market-Environment
- Absicherung der montagegerechten Produktgestaltung
- Motorleistungs-, Triebstrang-, Ländervarianten
- Monitoring technischer Bauteildaten und Sicherstellen der geforderten Qualität zur Einhaltung der Reifegradziele
- Begleitung von Qualitätsfreigaben der Produktionswerke

### Operative und strategische Planung

- Prototypenmanagement: Erstellen einer konfliktfreien Prototypen-Nutzungsplanung für mehrere Fachbereiche
- Integrationsmanagement: Zusammenführung von Fahrzeug, Powertrain und Software mit anschließenden Applikations- und Verifikationszyklen
- Gestaltung wettbewerbsfähiger Aggregate-Szenarien für die Weltmärkte
- Bewertung von Fahrzeug-Powertrain-Roll-Out-Planungen
- Anpassung der Entwicklungsroadmap auf die Belange der Powertrain Software- und Hardwarezeitschienen (Applikation, Steuergerät, Aggregate (Chargenplanung), Leitungssätze, etc.)



#### Motor

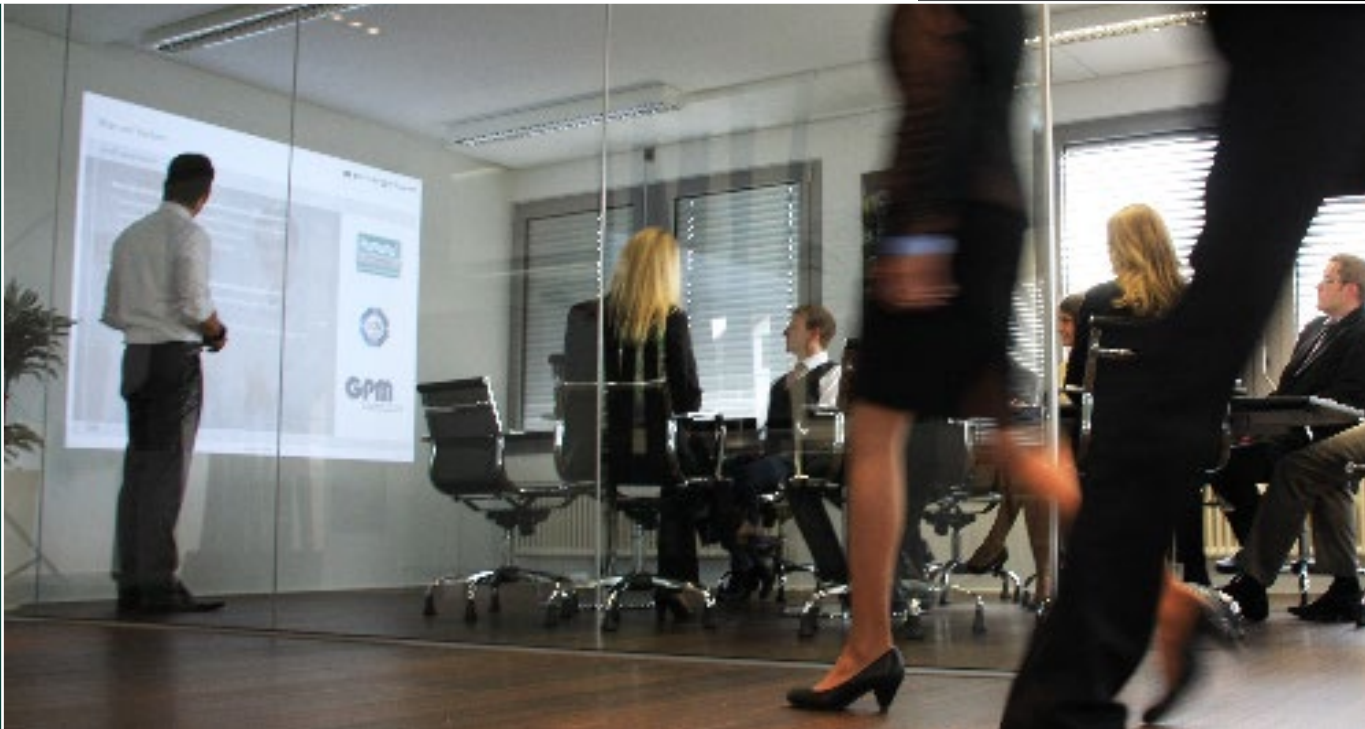
Das Herz eines jeden konventionellen Pkws. Egal ob Reihen- oder V-Anordnung, Quer- oder Längseinbau, Vier-, Sechs-, Acht- oder sogar Zwölfzylinder, sorgt er mit schichtender oder homogener Einspritzung für den entsprechenden Vorschub des Fahrzeugs



#### Triebstrang

Überträgt das Moment des Motors über das Getriebe, die Gelenkwellen, das Hinter- bzw. Vorderachsdifferential und die entsprechenden Seitenwellen auf das Rad.





### Projektanforderungen

Die Integration des Powertrain in ein Fahrzeug erfordert neben der im Projektmanagement üblichen Wissensbreite auch tiefgreifendes Fachwissen über technische Zusammenhänge und Wechselwirkungen, die bei der Energieumwandlung im Brennraum beginnt und beim Kraftabgang über die Seitenwelle in die Räder endet. In Kombination mit der hohen Varianz eines Aggregate-Szenarios ergibt sich dadurch ein Konstrukt maximaler Komplexität, das selbst Experten regelmäßig in Ihre Grenzen weist.

- Erfahrungen im Multiprojektmanagement
- Hohe analytische und konzeptionelle Fähigkeiten
- Sensible mehrschichtige Matrix-Organisation erfordert sehr effiziente und intensive Kommunikation und fehlerfreie Schnittstellenarbeit
- Hohes Durchsetzungsvermögen da keine offizielle Kompetenz erteilt
- Hoher Erfahrungsgrad in der Systemtoolwelt des Powertrain

### Realisierung (Ausschnitt)

- Kennenlernen der powertrain-spezifischen Projektstrukturen und der Prozesswelt
- Einarbeitung in die technischen Verantwortungsbereiche
- Operative und strategische Projektplanung
- Regelmäßiges Controlling von Aufgaben und Einleitung von Maßnahmen zur Zielerreichung
- Operative Projektdurchführung mittels folgender Tools (Ausschnitt):
  - Dialog / Smaragd: Dokumentation technischer Bauteildaten
  - Safir: Prototypenplanung
  - NCM: New Change Management

### Mehrwert für den Kunden mit prognum

- Stark integriertes Netzwerk innerhalb der OEM Struktur
- Hoher Erfahrungsgrad in der Prozesswelt des OEM
- Maximale Flexibilität bezüglich Arbeitszeit und -ort des Projektmanagers

Gerne realisieren wir auch Ihr Projekt.  
Haben Sie weitere Fragen? Wir helfen Ihnen gerne weiter.

prognum GmbH  
Kriegsbergstraße 11  
71336 Waiblingen

tel +49 7151 165 161 - 0  
email [info@prognum.de](mailto:info@prognum.de)  
web [www.prognum.de](http://www.prognum.de)

